AKADEMIA MORSKA SZCZECIN

Kształcimy poszukiwanych specjalistów

Informator

dla kandydatów na studia
w roku akademickim
2019/2020

Wydział Nawigacyjny

Wydział Mechaniczny

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

Warunki rekrutacji

Studia podyplomowe i doktoranckie

Studiuj
w języku angielskim

Zapraszamy na nasze kierunki prowadzone w języku angielskim:

- navigation (BSc, MSc),
- mechanical engineering (BSc, MSc),
- transport (MSc).

Absolwenci kierunków anglojęzycznych zyskują:

- wyższe wykształcenie,
- doskonałą znajomość języka angielskiego,
- pewną ścieżkę kariery,
- znajomość międzynarodowego środowiska branżowego.

Kandydaci przyjmowani są na określony kierunek, a wybór specjalności kształcenia następuje w trakcie kolejnych semestrów nauki. Decyzję o uruchomieniu specjalności podejmuje dziekan.

Studia stacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: NAWIGACJA
studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:
- transport morski (TM)
- połowy morskie (PM)
- inżynieria ruchu morskiego (IRM)
- pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne (PHiON)
- ratownictwo (RAT)
- morskie systemy informatyczne (MSI)
- eksploatacja jednostek pływających offshore (OFF)
- górnictwo morskie (GM)
- żeglarstwo morskie (ŻM)

KIERUNEK: TRANSPORT
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
- technologie i systemy nawigacyjne (TiSN)
- inżynieria bezpieczeństwa transportu morskiego (IBTM)
- technologie systemów bezzałogowych (TSB)

KIERUNEK: GEODEZJA I KARTOGRAFIA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
- geoinformatyka (G)
- hydrografia (H)

KIERUNEK: INFORMATYKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
- informatyka morska (IM)
- programowanie (P)
- technologie multimedialne (TM)

KIERUNEK: OCEANOTECHNIKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
- projektowanie i budowa okrętów (PiBO)
- projektowanie i budowa jachtów (PiBJ)

KIERUNEK: ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
studia 4-letnie (8 semestrów)

Studia stacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: NAWIGACJA
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalność:
- transport morski (TM)

KIERUNEK: GEOINFORMATYKA
studia 1,5-roczne (3 semestry)

Studia niestacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: NAWIGACJA
studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:
- transport morski (TM)

Studia również w języku angielskim.

Wydział Nawigacyjny

kierunki kształcenia
2019/2020

AKADEMIA MORSKA SZCZECIN
WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Wydział Nawigacyjny
Wydział Mechaniczny
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe i doktoranckie

KIERUNEK: GEODEZJA I KARTOGRAFIA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalność:
- geoinformatyka (G)
- hydrografia (H)

KIERUNEK: INFORMATYKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalność:
- informatyka morska (IM)
- programowanie (P)
- technologie multimedialne (TM)

Studia niestacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: NAWIGACJA
studia 2-letnie (2 sesje zjazdowe), specjalność:
- transport morski (TM)

KIERUNEK: GEOINFORMATYKA
studia 1,5-roczne (3 semestry)

Kierunek nawigacja
Kierunek żegluga śródlądowa

Celem kształcenia na kierunkach **nawigacja** i **żegluga śródlądowa** jest zapewnienie studentom szerokich podstaw wiedzy z nautyki i innych powiązanych dziedzin nauki, pozwalających na realizację kariery zawodowej w szeroko pojętej gospodarce morskiej i żegludze śródlądowej. Absolwenci tych kierunków studiów po odbyciu wymaganej praktyki i spełnieniu odpowiednich warunków otrzymają od administracji morskiej dyplomy/certyfikaty uprawniające do zajmowania stanowisk oficerskich na statkach morskich i/lub śródlądowych w żegludze międzynarodowej.
Program kształcenia obejmuje praktyki zawodowe morskie i/lub lądowe oraz specjalistyczne kursy i szkolenia.
Absolwenci są także przygotowani do pracy w przedsiębiorstwach związanych z żeglugą międzynarodową. Mogą znaleźć zatrudnienie w służbach i flocie handlowej o wysokim stopniu specjalizacji, we flocie połowowej, na statkach pasażerskich i statkach offshore zabezpieczających pola naftowe, na wieżach wiertniczych i produkcyjnych, na nowoczesnych statkach specjalistycznych, hydrograficznych i badawczych oraz na jachtach motorowych. Mogą także zasilać lądowe służby eksploatacyjne, techniczne, administrację morską, instytucje klasyfikacyjne i służbę SAR.

Kształcenie na kierunku nawigacja odbywa się na poziomie zarządzania, natomiast na kierunku żegluga śródlądowa na poziomie operacyjnym w rozumieniu międzynarodowej konwencji o szkoleniu marynarzy (Konwencja SCTW).

Kierunek transport

Studenci tego kierunku zdobywają wiedzę i umiejętności z zakresu funkcjonowania transportu morskiego, bezpieczeństwa żeglugi oraz nowoczesnych systemów nawigacyjnych i transportowych. Miejsca pracy absolwentów to instytucje i przedsiębiorstwa zajmujące się projektowaniem, eksploatacją oraz organizacją transportu i systemów transportowych, a także jednostki badawcze, techniczne i normatywne w zakresie rzeczoznaw-stwa, doradztwa i tworzenia przepisów.

Kierunek geodezja i kartografia

Kierunek **geodezja i kartografia** zapewnia szerokie podstawy wiedzy w ramach specjalności geoinformatyka i hydrografia pozwalające na elastyczność w dokonywaniu wyboru kariery zawodowej.
Absolwenci mogą podejmować pracę w przedsiębiorstwach hydrograficznych, geodezyjnych, geoinformatycznych, w służbie geodezyjnej i kartograficznej oraz w instytutach naukowo-badawczych. Po zdobyciu doświadczenia i niezbędnej praktyki absolwenci kierunku geodezja i kartografia mogą także przystąpić do egzaminu państwowego w celu uzyskania uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii lub hydrografii. Uprawnienia zawodowe pozwalają na samodzielne wykonywanie i nadzorowanie prac geodezyjnych i kartograficznych.

Kierunek informatyka

Podstawowymi kwalifikacjami absolwenta kierunku **informatyka** są umiejętności z zakresu programowania, projektowania i zarządzania systemami informatycznymi, administrowania bazami danych oraz sieciami komputerowymi. Studenci poznają zasady inżynierii oprogramowania w stopniu umożliwiającym efektywną pracę w zespołach programistycznych. Absolwenci są również przygotowani do prowadzenia działalności na własny rachunek, tworzenia samodzielnie firm o charakterze usługowym i podjęcia pracy zawodowej w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej o wysokim stopniu specjalizacji.

Kierunek oceanotechnika

Absolwent kierunku **oceanotechnika** dysponuje wiedzą z zakresu projektowania, budowy i eksploatacji statków, okrętów i obiektów oceanotechnicznych, jachtów żaglowych i motorowych oraz z ekonomii, organizacji produkcji i marketingu w projektowaniu

Co możesz robić po studiach
na Wydziale Nawigacyjnym?

Wydział Nawigacyjny
Wydział Mechaniczny
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe i doktoranckie

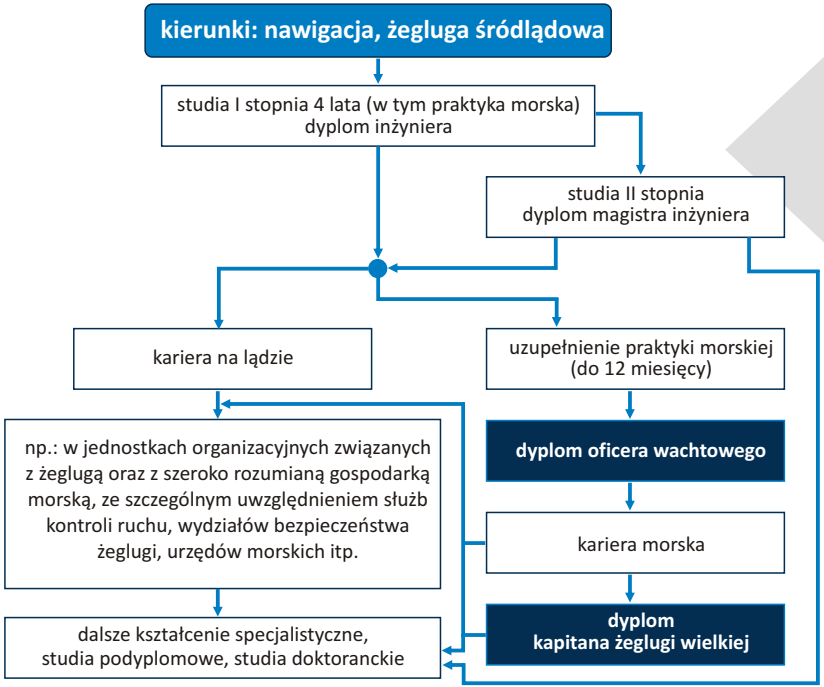
i budowie wymienionych jednostek pływających. Posiada znajomość najnowszych systemów komputerowych do projektowania, konstruowania i zarządzania produkcją w przemyśle okrętowym. Dobrze posługuje się językiem obcym z uwzględnieniem języka specjalistycznego i problematyki oceanotechnicznej.
Może znaleźć zatrudnienie na polskim i światowym rynku pracy w stoczniach produkcyjnych lub remontowych, w zakładach przemysłu okrętowego i jachtowego, w biurach projektowo-konstrukcyjnych, w placówkach naukowo-badawczych przemysłu okrętowego i energetyki, w służbach technicznych oraz administracyjnych związanych z gospodarką morską.

Kierunek geoinformatyka

Kierunek **geoinformatyka** przeznaczony jest dla osób pragnących poszerzyć swoją wiedzę z zakresu zastosowania informatyki w geodezji i kartografii oraz w naukach o Ziemi. W trakcie studiów II stopnia studenci zdobędą wiedzę z zakresu geodezji i pozycjonowania, programowania, tworzenia modeli i wizualizacji 3D, zaawansowanych analiz przestrzennych w środowisku Systemów Informacji Przestrzennej, a także z zakresu aplikacji mobilnych i internetowych, skaningu laserowego oraz nowoczesnych technologii teledetekcyjnych. Dodatkowo poznają techniki sztucznej inteligencji, kartografii

multimedialnej, geoinformatycznych rozwiązań sieciowych, fuzji geodanych oraz systemów modelowania informacji o budynkach (w tym modelowania 3D/CAD).
Absolwenci kierunku geoinformatyka znajdą zatrudnienie w branży geodezyjnej, w szczególności w firmach wdrażających nowoczesne technologie pomiarowe. Zatrudnienie w firmach informatycznych znajdą absolwenci specjalizujący się w wykorzystaniu narzędzi programistycznych do geolokalizacji i tworzenia analiz przestrzennych.

Kariera zawodowa absolwenta
kierunku nawigacja



Przykładowe zarobki:

kadet (student) – ok. 300 euro
marynarz – ok. 1000 euro
oficer pokładowy – ponad 2000 euro
starszy oficer – ponad 3000 euro
kapitan – ponad 5000 euro

Wydział Nawigacyjny
Wydział Mechaniczny
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe i doktoranckie

kierunki: oceanotechnika, transport, geodezja i kartografia, informatyka

studia I stopnia 3,5 roku
dyplom inżyniera

studia II stopnia
dyplom magistra inżyniera

kariera hydrograficzna
na morzu

dalsze kształcenie specjalistyczne,
studia podyplomowe,
studia doktoranckie

kariera na lądzie

np.: projektowanie, budowa i eksploatacja statków, okrętów i obiektów oceanotechnicznych, jachtów żaglowych i motorowych, projektowanie, eksploatacja i organizacja transportu, nadzór techniczny nad systemami transportowymi, wdrażanie, eksploatacja, projektowanie systemów nawigacyjnych, kariera geodezyjna, systemy informacji przestrzennej, ochrona środowiska i rozwój regionalny, kariera informatyczna, projektowanie systemów informatycznych, administrowanie bazami danych, sieciami itp.

Kandydaci przyjmowani są na określony kierunek, a wybór specjalności kształcenia następuje w trakcie kolejnych semestrów nauki. Decyzję o uruchomieniu specjalności podejmuje dziekan.

Studia stacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:
– eksploatacja siłowni okrętowych (ESO)
Kierunki dyplomowania:
- układy napędowe z silnikami tłokowymi
- napędy turbinowe
- eksploatacja zbiornikowców
- eksploatacja chemikaliowców
- eksploatacja chłodnicowców
- eksploatacja gazowców
- komputerowe systemy sterowania siłownią okrętową
- elektroenergetyka okrętowa i systemy sterowania
– diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych (DiRMiUO)
– eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych (ESOiJM)
– eksploatacja okrętowych urządzeń napędowych i elektroenergetycznych (EOUNiE)

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych (DiRMiUO)
– diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych (DiRSW)

KIERUNEK: MECHATRONIKA
studia 4-letnie (8 semestrów), specjalność:
– elektroautomatyka okrętowa (EO)

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalność:
– mechatronika systemów energetycznych (MSE)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI
studia 3,5-letnie (7 semestrów), prowadzone wspólnie z Wydziałem Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu, specjalność:
– zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi (ZPSE)

Studia stacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalność:
– budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych (BiEMSE)

Studia stacjonarne trzeciego stopnia (doktoranckie)

DYSCYPLINA: BUDOWA I EKSPLOATACJA MASZYN
studia 4-letnie (8 semestrów)

– Studia również w języku angielskim.
– Część zajęć z wybranych przedmiotów może odbywać się w formie e-learningu.

Wydział Mechaniczny

kierunki kształcenia
2019/2020

AKADEMIA MORSKA SZCZECIN
WYDZIAŁ MECHANICZNY

Wydział Mechaniczny
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe i doktoranckie

Studia niestacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:
– eksploatacja siłowni okrętowych (ESO)

Kierunki dyplomowania:
- układy napędowe z silnikami tłokowymi
- napędy turbinowe
- eksploatacja zbiornikowców
- eksploatacja chemikaliowców
- eksploatacja chłodniowców
- eksploatacja gazowców
- komputerowe systemy sterowania siłownią okrętową
- elektroenergetyka okrętowa i systemy sterowania

KIERUNEK: MECHATRONIKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalność:
– mechatronika systemów energetycznych (MSE)

Studia niestacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
studia 2-letnie (2 sesje zjazdowe), specjalność:
– budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych (BiEMSE)

Kierunek mechanika i budowa maszyn

Absolwent specjalności **eksploatacja siłowni okrętowych** po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może pracować jako oficer mechanik na statkach lub być zatrudniony w stoczniach remontowych oraz w działach utrzymania ruchu takich przedsiębiorstw jak: elektrociepłownie, papiernie, huty, porty, oczyszczalnie ścieków, przepompownie. Może pracować w służbach nadzoru technicznego armatorów, w służbach towarzystw klasyfikacyjnych i w służbach dozoru technicznego zakładów przemysłowych, w serwisach technicznych firm przemysłu maszynowego, w administracji morskiej, w jednostkach projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych związanych z przemysłem okrętowym i maszynowym, w firmach konsultacyjnych i doradztwa przemysłu maszynowego.

Absolwent specjalności **diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych** po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może pracować na statkach lub być zatrudniony w charakterze rzeczoznawcy i inspektora towarzystwa klasyfikacyjnego jako specjalista w stoczniach i zakładach remontowych zarówno przemysłu okrętowego, jak i w energetyce przemysłowej, w przedsiębiorstwach magazynowania, przeładunku, transportu i przesyłu nośników energii, np. w terminalach LNG oraz w zakładach związanych z szeroko rozumianą ochroną środowiska, na przykład

w oczyszczalniach ścieków i przepompowniach czynników technologicznych.

Absolwent specjalności **diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych** posiada umiejętności niezbędne do zrozumienia zagadnień z zakresu budowy, wytwarzania i eksploatacji maszyn. Może być zatrudniony w zakładach wytwarzania, przesyłu i dystrybucji energii oraz w przedsiębiorstwach energetyki odnawialnej, nadzoru eksploatacji siłowni wiatrowych morskich i lądowych, w zakładach produkujących urządzenia elektryczne, w elektrowniach i elektrociepłowniach, w firmach produkujących konstrukcje wsporcze, osprzęt, urządzenia i układy izolacyjne.

Absolwent specjalności **eksploatacja okrętowych urządzeń napędowych i elektroenergetycznych** po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego może być zatrudniony jako oficer mechanik na statku, w służbach dozoru technicznego armatorów, towarzystw klasyfikacyjnych i przedsiębiorstw przemysłu energetycznego.

Absolwent specjalności **eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych** po uzyskaniu dyplomu jest przygotowany do nadzorowania i eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych oraz bezpiecznej pracy na statkach lub jachtach motorowych w charakterze oficera mechanika. Może być zatrudniony w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w służbach nadzoru technicznego, administracji morskiej, w firmach serwisowych, projektowych i technologicznych, związanych z budową, wyposażeniem i eksploatacją statków i jachtów oraz w zakładach przemysłu maszynowego.

Kierunek mechatronika

Absolwent specjalności **elektroautomatyka okrętowa** jest przygotowany do pracy wśród członków załóg obiektów pływających jako oficer elektroautomatyk okrętowy, w służbach dozoru technicznego armatorów, w służbach towarzystw klasyfikacyjnych, w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w zakładach przemysłu maszynowego, w służbach nadzoru, serwisach, instytucjach klasyfikacyjnych i nadzorczych, w służbach technicznych armatorów, firmach diagnostycznych i remontowych, w przedsiębiorstwach przemysłu okrętowego oraz w innych zajmujących się wytwarzaniem i eksploatacją maszyn oraz układów mechatronicznych.

Absolwenci specjalności **mechatronika systemów energetycznych** są przygotowani do zajmowania stanowisk pracy w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w służbach remontowych przedsiębiorstw produkcyjnych, w służbach nadzoru technicznego przedsiębiorstw, w towarzystwach klasyfikacyjnych, w jednostkach projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych, związanych z przemysłem okrętowym i maszynowym oraz w jednostkach zajmujących się diagnozowaniem i serwisowaniem maszyn i urządzeń wraz z ich układami mechatronicznymi.

Co możesz robić po studiach
na Wydziale Mechanicznym?

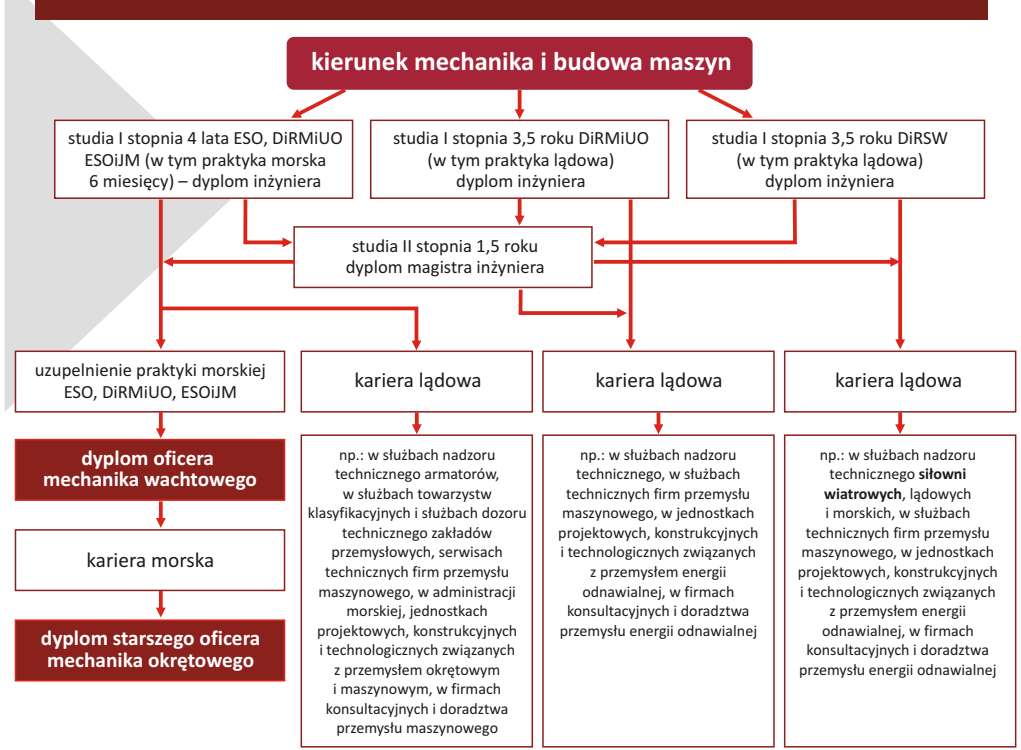
Wydział Mechaniczny

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

Warunki rekrutacji

Studia podyplomowe i doktoranckie

Kariera zawodowa absolwenta
Wydziału Mechanicznego



Przykładowe zarobki:

kadet (student)	– ok. 500 euro	oficer mechanik	– ponad 3000 euro
motorzysta	– ponad 1000 euro	starszy oficer mechanik	– ponad 5000 euro

Przykładowe zarobki:

oficer elektroautomatyk – ponad 3000 euro

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

kierunki kształcenia
2019/2020

AKADEMIA MORSKA SZCZECIN

WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU

Kandydaci przyjmowani są na określony kierunek, a wybór specjalności kształcenia następuje w trakcie kolejnych semestrów nauki. Decyzję o uruchomieniu specjalności podejmuje dziekan.

Studia stacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: TRANSPORT
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– eksploatacja portów i floty morskiej (EPiFM)
– żegluga śródlądowa (ŻŚ)
– logistyka transportu zintegrowanego (LTZ)
– eksploatacja terminali kontenerowych (ETK)

KIERUNEK: LOGISTYKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– logistyka przedsiębiorstw (LP)
– logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym (LiZwEST)
– logistyka turystyki wodnej (LTW)
– logistyka metropolitalna (LM)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– zarządzanie jakością produkcji i usług (ZJPiU)
– zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach (ZIwPiU)
– zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi (ZPSE) – studia prowadzone wspólnie z Wydziałem Mechanicznym

Studia stacjonarne pierwszego stopnia (licencjackie)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– Zarządzanie Zasobami Ludzkimi (ZZL)
– Organizacja i Zarządzanie w Gospodarce Morskiej (OiZwGM)

Studia stacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalność:
– logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym (LiZwEST)

KIERUNEK: TRANSPORT
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalności:
– systemy transportu zintegrowanego (STZ)
– inteligentne systemy transportowe (IST)
– intelligent transport systems (ITS)
– inland shipping management (ISM)

Studia niestacjonarne pierwszego stopnia (inżynierskie)

KIERUNEK: TRANSPORT
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– logistyka transportu zintegrowanego (LTZ)
– żegluga śródlądowa (ŻŚ)
– eksploatacja portów i floty morskiej (EPiFM)
– eksploatacja terminali kontenerowych (ETK)

KIERUNEK: LOGISTYKA
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– logistyka przedsiębiorstw (LP)

– Studia w języku angielskim.

– logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym (LiZwEST)
– logistyka turystyki wodnej (LTW)
– logistyka metropolitalna (LM)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– zarządzanie jakością produkcji i usług (ZJPiU)
– zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach (ZIwPiU)
– zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi (ZPSE)

Studia niestacjonarne pierwszego stopnia (licencjackie)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE
studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:
– Zarządzanie Zasobami Ludzkimi (ZZL)
– Organizacja i Zarządzanie w Gospodarce Morskiej (OiZwGM)

Studia niestacjonarne drugiego stopnia (magisterskie)

KIERUNEK: TRANSPORT
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalności:
– systemy transportu zintegrowanego (STZ)
– inteligentne systemy transportowe (IST)

KIERUNEK: ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI
studia 1,5-roczne (3 semestry), specjalność:
– logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym (LiZwEST)

Kierunek zarządzanie i inżynieria produkcji

Absolwent kierunku **zarządzanie i inżynieria produkcji** jest przygotowany do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych sektora TSL (transport, spedycja, logistyka), ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw gospodarki morskiej.
Posiada umiejętności wyznaczania optymalnych celów strategicznych i operacyjnych oraz skutecznej organizacji, koordynacji i kontroli wykonanych zadań produkcyjnych i usługowych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii informatycznych. Jest przygotowany do zarządzania procesami logistycznymi w europejskim systemie transportowym oraz zarządzania transportem zintegrowanym.
Dysponuje wiedzą o przedsiębiorczości, zasadach prawnych prowadzenia działalności gospodarczej, o etyce zarządzania i o społecznej odpowiedzialności przedsiębiorstw w globalnej gospodarce. Posiada umiejętności z zakresu zarządzania i inżynierii produkcji zdobyte w laboratoriach naukowych wyposażonych w użytkowe oprogramowanie oraz na praktykach krajowych i zagranicznych. Biegle posługuje się zawodowym językiem angielskim. Posiada możliwości uzyskania certyfikatów potwierdzających znajomość języków obcych.

Co możesz robić po studiach
na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu?

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Warunki rekrutacji
Studia podyplomowe i doktoranckie

Kierunek transport

Absolwenci kierunku **transport** mają wiedzę z zakresu:
- inżynierii ruchu transportowego,
- inżynierii środków transportu,
- analizy systemów transportowych,
- zarządzania procesami eksploatacyjnymi,
- logistyki transportu.

Są specjalistami w zakresie nowoczesnego transportu ładunków, eksploatacji terminali transportu zintegrowanego i centrów logistycznych oraz organizacji zarządzania łańcuchem transportowym „dom–dom". Mają umiejętność wykorzystania technologii informatycznych w pracy zawodowej. Są przygotowani do pracy na stanowiskach kierowniczych w jednostkach eksploatacyjnych i projektowo-konstrukcyjnych transportu, logistyki i spedycji w podmiotach gospodarczych stanowiących ich zaplecze oraz w instytucjach związanych z szeroko pojętym transportem. Biegle posługują się zawodowym językiem angielskim, mają możliwość uzyskania certyfikatów potwierdzających znajomość języków obcych.

Kierunek logistyka

Absolwent kierunku **logistyka** jest profesjonalnie przygotowany do podejmowania optymalnych decyzji w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi, finansowymi i informacjami w przedsiębiorstwie. Potrafi diagnozować i rozwiązywać problemy oraz monitorować procesy gospodarcze. Posiada umiejętność projektowania procesów produkcyjnych i transportowych. Podejmuje decyzje strategiczne i operacyjne w zakresie funkcjonowania i rozwoju przedsiębiorstwa w warunkach konkurencji i zmienności otoczenia.
Może znaleźć zatrudnienie jako specjalista logistyki w przedsiębiorstwie, operator branży TSL, projektant i doradca zajmujący się logistyką, transportem i spedycją, ekspert logistyczny w jednostkach gospodarczych i administracyjnych.

Kierunek zarządzanie

Absolwent kierunku **zarządzanie** posiada obszerną wiedzę z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw, umiejętności identyfikowania i rozwiązywania problemów za pomocą metod i technik menedżerskich oraz kwalifikacje niezbędne do podejmowania decyzji gospodarczych w obszarach marketingu, finansów i inwestycji. Zna nowoczesne metody zarządzania personelem, projektami, innowacjami i wiedzą. Potrafi posługiwać się narzędziami informatycznymi, w tym systemami wspomagania decyzji.
Jest przygotowany do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych w różnych typach przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw powiązanych z sektorami gospodarki morskiej oraz branży TSL (transport, spedycja, logistyka).

kierunki: zarządzanie i inżynieria produkcji, transport, logistyka

studia I stopnia 3,5 roku
dyplom inżyniera

studia II stopnia 1,5 roku
dyplom magistra

kariera na lądzie
(wszystkie specjalności)
technomenedżerowie

kariera w żegludze śródlądowej

specjaliści z zakresu logistyki, transportu, zarządzania produkcją, zarządzania jakością, znajdujący zatrudnienie m.in. w przedsiębiorstwach spedycyjnych, logistycznych, transportowych, informatycznych, produkcyjnych, w sektorze gospodarki morskiej (zarządy portów, firmy przeładunkowe) i w firmach turystycznych (turystyka wodna), w żegludze śródlądowej

dalsze kształcenie
dyplom Master of Business Administration (MBA),
studia podyplomowe, studia III stopnia (doktoranckie)

Przykładowe zarobki: inżynier – ponad 2000 euro
marynarz (ŻŚ) – ponad 1500 euro

kierunek: zarządzanie

studia I stopnia 3,5 roku
dyplom licencjata

kariera na lądzie
technomenedżerowie

specjaliści z zakresu zarządzania personelem, projektami, innowacjami i wiedzą, znajdujący zatrudnienie m.in. w przedsiębiorstwach spedycyjnych, logistycznych, transportowych, produkcyjnych, w przedsiębiorstwach sektora gospodarki morskiej

dalsze kształcenie: studia magisterskie, podyplomowe

Warunki rekrutacji

Studia I stopnia

Jak zostać studentem akademii?

1. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rejestracyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o konieczności dodania fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

2. Złóż odpowiednie dokumenty

W wyznaczonym terminie złóż w dziekanacie lub w komisji rekrutacyjnej wydziału:

- podanie o przyjęcie na studia,
- ankietę osobową,
- świadectwo dojrzałości[1],
- dwie fotografie[2] o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej jako załącznik podczas rejestracji na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA,
- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Akademii Morskiej w Szczecinie:
  Bank Pekao SA VII O/Szczecin
  16 1240 1864 1111 0000 2205 5615,
- kandydaci na kierunki nawigacja, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika – morskie świadectwo zdrowia oraz orzeczenie do celów sanitarno-epidemiologicznych (kandydaci, którzy ich nie posiadają, będą kierowani na bezpłatne, obowiązkowe badania – zobacz „Dodatkowe warunki rekrutacji”).

[1] To jest polskie świadectwo dojrzałości albo świadectwo (lub inny dokument) uzyskane za granicą, uprawniające zgodnie z obowiązującymi przepisami do ubiegania się o przyjęcie na studia w uczelniach wyższych w Polsce.

[2] Fotografie powinny być jednakowe, aktualne, wyraźne, przedstawiające osobę: bez nakrycia głowy, bez okularów z ciemnymi szkłami, z głową w lewym półprofilu z widocznym całym lewym uchem, z równomiernie oświetloną twarzą.

3. Spełnij dodatkowe warunki rekrutacji dla wybranych kierunków studiów

Dodatkowe warunki rekrutacji:
a. Badania lekarskie – bezpłatne i obowiązkowe dla kandydatów na kierunki „pływające”: nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika.
b. Praktyka przygotowawcza – dla osób zakwalifikowanych na studia na kierunkach „pływających”.
c. Test językowy – dla kandydatów na studia w języku angielskim.

Pamiętaj – badania lekarskie trwają około 3 dni roboczych. Zaplanuj je odpowiednio w czasie, aby złożyć dokumenty w wymaganym terminie!

Dodatkowe warunki rekrutacji

Badania lekarskie

Kandydaci na kierunki: **nawigacja**, **mechanika i budowa maszyn** oraz **mechatronika**, którzy nie posiadają morskiego świadectwa zdrowia, będą kierowani na nieodpłatne obowiązkowe badania lekarskie, w tym: badania laboratoryjne[1] (morfologia, OB, poziom cukru, badanie moczu), prześwietlenie RTG, EKG, badania neurologiczne, laryngologiczne, okulistyczne[2], stomatologiczne i internistyczne. Badania przeprowadzane będą w zakładzie opieki zdrowotnej wskazanym przez AM w Szczecinie. Warunkiem przystąpienia do badań lekarskich jest uiszczenie opłaty rekrutacyjnej i złożenie dokumentów we właściwym dziekanacie lub komisji rekrutacyjnej.

Kandydaci po otrzymaniu skierowania z dziekanatu lub komisji rekrutacyjnej zgłaszają się na badania lekarskie w dniach od 06.05.2019 r. do 10.07.2019 r.

Kandydaci na kierunki: **nawigacja**, **mechanika i budowa maszyn** oraz **mechatronika**, którzy nie posiadają orzeczenia do celów sanitarno-epidemiologicznych, będą skierowani w trakcie studiów na nieodpłatne obowiązkowe badania (nie dotyczy cudzoziemców).

Praktyka przygotowawcza

Kandydaci, zakwalifikowani na studia na kierunkach: **nawigacja**, **mechanika i budowa maszyn** oraz **mechatronika** po ogłoszeniu wyników rekrutacji przez wydziałową komisję rekrutacyjną, odbywają w okresie od sierpnia do września 2019 r. obowiązkowe szkolenia w ramach praktyki przygotowawczej (z wyjątkiem osób wskazanych przez właściwy dziekanat i cudzoziemców). Nieobecność na praktyce przygotowawczej bez usprawiedliwienia powoduje skreślenie z listy. Usprawiedliwienia lub zwolnienia z praktyki przygotowawczej dokonuje dziekan wydziału.

Terminy szkoleń dla poszczególnych grup kandydatów będą podane przy ogłoszeniu wyników rekrutacji. Szkolenia odbywają się w Ośrodku Szkoleniowym

[1] Kandydat może przedstawić swoje wyniki badań. Termin ważności wynosi 2 lata dla prześwietlenia RTG i 1 miesiąc dla pozostałych badań laboratoryjnych.

[2] Według przepisów (rozporządzenie MZ z dnia 9.12.2015 r. DzU z 10.12.2015 r. poz. 2105) od załogi pokładowej, tj. od nawigatorów wymagana jest ostrość wzroku do dali 0,5 dla każdego oka (w skali dziesiętnej Snellena), minimalna wartość w jednym oku to 0,7. Z kolei od mechaników i elektroautomatyków wymagana jest ostrość wzroku co najmniej 0,4 dla każdego oka. Od załogi pokładowej, mechaników oraz elektroautomatyków wymaga się również badań dotyczących widzenia barw, pola widzenia, widzenia zmierzchowego i wrażliwości na olśnienie oraz diplopii (podwójne widzenie).

Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie (OSRM), ul. Dębogórska 7/8.

Test językowy

W przypadku studiów **prowadzonych w języku angielskim** kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego. Z testu są zwolnieni kandydaci, którzy:

- przedłożyli certyfikat – Cambridge First Certificate lub równoważny,
- ukończyli szkołę średnią, w której językiem wykładowym był język angielski,
- ukończyli inne studia prowadzone w języku angielskim,
- zdali język angielski w trakcie egzaminu dojrzałości na poziomie rozszerzonym,
- posiadają ocenę co najmniej dobrą uzyskaną na egzaminie końcowym z języka angielskiego w ramach studiów ukończonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

oraz kandydaci, dla których język angielski jest językiem ojczystym.

Cudzoziemcy zobowiązani są do okazania dokumentów poświadczających ich znajomość języka angielskiego wymienionych w aktach prawnych obowiązujących na dzień ubiegania się o przyjęcie na studia.
Więcej informacji na **www.admission.am.szczecin.pl**.

Szczególne zasady przyjęć

Laureaci oraz finaliści olimpiad stopnia centralnego przyjmowani są na studia poza konkursem wyników egzaminu dojrzałości, po spełnieniu wymagań formalnych i dodatkowych form rekrutacji.

Kierownicy pierwszych trzech najwyżej ocenionych prac w konkursie „Interaktywny produkt IT" przyjmowani są na kierunek studiów informatyka poza konkursem wyników egzaminu dojrzałości, po spełnieniu wymagań formalnych. Uprawnienie to przysługuje tylko w roku uzyskania świadectwa dojrzałości.
Informacje o konkursie można znaleźć na stronie internetowej: **informatyka.am.szczecin.pl**.

Warunki rekrutacji dla cudzoziemców

Żeby zostać przyjętym na studia w Akademii Morskiej w Szczecinie, kandydaci spoza Polski muszą spełniać następujące warunki:

- posiadać wykształcenie umożliwiające przyjęcie na dany stopień studiów;
- posiadać świadectwo lub dyplom uprawniające do rozpoczęcia studiów danego stopnia w kraju, w którym zostało wydane;
- jeżeli kandydat pochodzi z kraju, z którym Polska nie podpisała umowy o uznawalności wykształcenia lub jeśli jego świadectwa czy dyplomu nie można uznać z mocy prawa za uprawniające do podjęcia studiów wyższych w Polsce, powinien posiadać dokument z Kuratorium Oświaty potwierdzający urzędowe uznanie świadectwa lub dyplomu;
- złożyć wszystkie dokumenty wymagane dla danego kierunku, stopnia i trybu studiów – ich lista jest opublikowana na stronie: admission.am.szczecin.pl;
- znać język polski lub angielski (w zależności od tego, w jakim języku prowadzone są studia) na poziomie określonym w aktualnie obowiązujących przepisach (informacje: admission.am.szczecin.pl);
- wnieść opłatę rekrutacyjną (85 zł, czyli około 20 euro);
- kandydaci na kierunki: nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika powinni posiadać Międzynarodowe Świadectwo Zdrowia Marynarza (*Medical Certificate for Service at Sea, Medical Fitness Certificate for Seafarers*) zgodne z wymogami STCW/MLC/ILO.

Kandydaci na kierunki prowadzone w języku angielskim mogą składać swoje dokumenty aplikacyjne w całości w wersji elektronicznej, przy czym do momentu okazania oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów i spełnienia wymogów rekrutacyjnych kandydat otrzymuje decyzję warunkową.

Dokumenty wystawione w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski sporządzonym lub poświadczonym przez tłumacza przysięgłego wpisanego na listę tłumaczy przysięgłych prowadzoną przez Ministra Sprawiedliwości, przez konsula Rzeczpospolitej Polskiej urzędującego w państwie, w którym został wydany dokument, tłumacza przysięgłego kraju UE/EFTA/OECD lub przedstawicielstwo dyplomatyczne kraju, w którym świadectwo zostało wydane, znajdujące się na terytorium RP. W przypadku aplikowania przez cudzoziemców na kierunki prowadzone w języku angielskim wersja anglojęzyczna dokumentów aplikacyjnych lub ich tłumaczenie na język angielski będą uznawane (z zastrzeżeniem, iż tłumaczenie winno być wykonane lub poświadczone przez ww. podmioty).

Szczegółowe informacje dotyczące warunków rekrutacji cudzoziemców na studia w Akademii Morskiej w Szczecinie dostępne są na stronie internetowej: **www.admission.am.szczecin.pl.**

Kryteria rekrutacyjne

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów I stopnia są wyniki egzaminu maturalnego uzyskane przez kandydata w części pisemnej z następujących przedmiotów:

- matematyka,
- fizyka (dla wszystkich kierunków z wyłączeniem zarządzania),
- chemia (dla kierunku zarządzanie: wiedza o społeczeństwie),
- język obcy nowożytny,
- informatyka,
- geografia,
- język polski.

Wydziałowa komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów, zgodnie z liczbą uzyskanych przez kandydata punktów. Liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest według następującego wzoru:

$$P = 2p_m + 0{,}5 \cdot p_{jp} + 0{,}5 \cdot p_{jo} + 3r_{ch} + 3r_f + 3r_g + 3r_i + 3r_m$$

gdzie:

p_m, p_{jp}, p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego, języka obcego,

r_{ch}, r_f, r_g, r_i, r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z chemii, fizyki, geografii, informatyki, matematyki.

Dla kierunku zarządzanie prowadzonego na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest zgodnie z następującym wzorem:

$$P = 2p_m + 0{,}5 \cdot p_{jp} + 0{,}5 \cdot p_{jo} + 3r_{wos} + 3r_g + 3r_i + 3r_m$$

gdzie:

p_m, p_{jp}, p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego, języka obcego,

r_{wos}, r_g, r_i, r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z wiedzy o społeczeństwie, geografii, informatyki, matematyki.

Jeżeli kandydat nie zdawał egzaminu maturalnego z danego przedmiotu lub nie zdawał danego przedmiotu na określonym poziomie, w odpowiednim miejscu we wzorze należy wstawić zero.

Jeżeli kandydat jest uczniem szkoły objętej patronatem Akademii Morskiej w Szczecinie na podstawie podpisanej umowy patronackiej, uzyskuje dodatko-

we 50% punktów, tj. ostateczna liczba punktów obliczana według następującego wzoru:

$P_{SP} = P \cdot 1,5$

gdzie:
P – liczba punktów uzyskanych przez kandydata zgodnie ze wzorem podstawowym.

Jeżeli kandydat posiada świadectwo maturalne w systemie tzw. starej matury, stopnie uzyskane na egzaminie maturalnym (w części pisemnej lub ustnej) przelicza się na punkty zgodnie z poniższą tabelą.

ocena	liczba punktów
dopuszczajacy	30
dostateczny	73
dobry	115
bardzo dobry	158
celujacy	200

Punkty te stanowią sumę uzyskaną z wyników egzaminu pisemnego w części obowiązkowej oraz egzaminu pisemnego z wybranych przedmiotów dodatkowych, tzw. nowej matury – odpowiednie liczniki we wzorze. Jeżeli kandydat zdawał dany przedmiot zarówno w części ustnej, jak i pisemnej, do określenia liczby punktów uzyskanych za ten przedmiot należy wziąć pod uwagę lepszy wynik.

Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze wyniki punktowe, spełniły wymagania formalne, zdrowotne i wymagania wynikające z dodatkowych form rekrutacji (jeżeli dotyczą). W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęty każdy z nich.
Kandydaci ubiegający się o przyjęcie na studia mogą deklarować również drugi kierunek studiów, prowadzony na tym samym wydziale. W przypadku nieprzyjęcia na dany kierunek z powodu braku wolnych miejsc kandydat uczestniczy w rekrutacji na drugi zadeklarowany kierunek.

Wyniki rekrutacji

Wszelkie informacje dotyczące rekrutacji zostaną podane na tablicach ogłoszeń dziekanatów odpowiednich wydziałów oraz na stronach internetowych uczelni. Wyniki rekrutacji kandydaci mogą sprawdzić poprzez stronę internetową Akademii w zakładce REKRUTACJA. Będą również powiadomieni listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, wysłanym na adres korespondencyjny wskazany przez kandydata w trakcie rekrutacji. Cudzoziemcy uzyskują ww. informacje w Dziale ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej oraz na stronie admission.am.szczecin.pl.

Ważne terminy - studia stacjonarne

Studia stacjonarne I stopnia w j. polskim

Składanie dokumentów – dziekanat właściwego wydziału, – cudzoziemcy: Dział ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej	WN, WM, WIET od 06.05.2019 r. do 10.07.2019 r.
Badania lekarskie – Przychodnia Akademii Morskiej w Szczecinie. Badania trwają min. 3 dni.	od 06.05.2019 r. do 10.07.2019 r.
Ogłoszenie wyników rekrutacji	WN, WM, WIET 12.07.2019 r.

Studia stacjonarne I stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2018 r. do 10.07.2019 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2018 r. do 10.07.2019 r.

Studia stacjonarne II stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja, geoinformatyka:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 10.07.2019 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn w języku angielskim:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 10.07.2019 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
zarządzanie i inżynieria produkcji, transport:
– rekrutacja od 27.01.2020 r. do 11.02.2020 r.

Studia stacjonarne II stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2018 r. do 10.07.2019 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn w języku angielskim:
– rekrutacja od 01.09.2018 r. do 10.07.2019 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
transport w języku angielskim:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 11.02.2020 r.

Ważne terminy - studia niestacjonarne

Studia niestacjonarne I stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny
geodezja i kartografia, informatyka:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 20.09.2019 r.
nawigacja:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 16.12.2019 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn, mechatronika:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 18.12.2019 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
logistyka, transport, zarządzanie i inżynieria produkcji, zarządzanie:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 25.09.2019 r.

Studia niestacjonarne II stopnia w j. polskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 16.12.2019 r.
geoinformatyka:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 20.09.2019 r.

Wydział Mechaniczny
mechanika i budowa maszyn:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 28.02.2020 r.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
transport, zarządzanie i inżynieria produkcji:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 25.09.2019 r.

Studia niestacjonarne II stopnia w j. angielskim

Wydział Nawigacyjny
nawigacja w j. angielskim:
– rekrutacja od 06.05.2019 r. do 16.12.2019 r.

Warunki rekrutacji

Studia II stopnia

Jak zostać studentem II stopnia?

1. Ukończ studia I stopnia

Do przyjęcia na studia II stopnia w Akademii Morskiej w Szczecinie wymagane są ukończone studia I stopnia na danym lub pokrewnym kierunku – tytuł inżyniera lub równorzędny.

2. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rejestracyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o dodaniu fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

2. Złóż odpowiednie dokumenty

W wyznaczonym terminie (patrz str. 24 i 25) złóż w dziekanacie wydziału:

- podanie o przyjęcie na studia;
- ankietę osobową;
- odpis dyplomu ukończenia studiów I stopnia; w przypadku dyplomu ukończenia studiów I stopnia za granicą musi on zgodnie z obowiązującymi przepisami uprawniać do podjęcia w Polsce studiów magisterskich na odpowiednim kierunku (więcej informacji na admission.am.szczecin.pl) oraz być przetłumaczony na język polski lub angielski (patrz str. 21);
- kserokopię suplementu;
- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Akademii Morskiej w Szczecinie:
  Bank Pekao SA VII O/Szczecin
  16 1240 1864 1111 0000 2205 5615
- dwie fotografie[1] o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej jako załącznik podczas rejestracji na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA.

Kryterium rekrutacyjne

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów II stopnia jest ocena ukończenia studiów I stopnia. Na jej podstawie tworzone są listy rankingowe dla każdego kierunku studiów. Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze oceny ukończenia studiów I stopnia i spełniły warunki formalne.
Limity miejsc określa Senat Akademii Morskiej w Szczecinie. W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z taką samą oceną, w następnej kolejności

[1] Fotografie powinny być jednakowe, aktualne, wyraźne, przedstawiające osobę: bez nakrycia głowy, bez okularów z ciemnymi szkłami, z głową w lewym półprofilu z widocznym całym lewym uchem, równomiernie oświetloną twarzą.

bierze się pod uwagę ocenę z egzaminu dyplomowego. W przypadku gdy na granicy limitu ponownie znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęty każdy z nich.
W przypadku studiów stacjonarnych II stopnia prowadzonych w języku angielskim kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego (patrz str. 20).
Wyniki rekrutacji kandydaci mogą sprawdzić poprzez stronę internetową uczelni w zakładce REKRUTACJA. O wynikach rekrutacji zostaną także powiadomieni listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, wysłanym na adres korespondencyjny wskazany w trakcie rekrutacji. Cudzoziemcy uzyskają wszelkie informacje w Dziale ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej.

Płatności za studia w języku angielskim

Dla obywateli **polskich i cudzoziemców przyjętych na zasadach obywateli polskich odpłatność za naukę w języku angielskim wynosi od 2000 zł/rok do 2500 zł/rok** w zależności od kierunku. Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA/OPŁATY.
Informacje o płatności za studia dla cudzoziemców znajdują się na stronie **admission.am.szczecin.pl**.

Płatności i organizacja studiów niestacjonarnych

Studia niestacjonarne są odpłatne. Wysokość opłaty za studia jest określona zarządzeniem rektora Akademii Morskiej w Szczecinie. Pierwszą część należności za I rok studiów należy wnieść w wysokości minimum 50% stawki rocznej. Istnieje możliwość rozłożenia na raty pozostałej kwoty. Wpłaty dokonuje się na indywidualne subkonto.

Sesja zjazdowa na kierunkach **nawigacja, mechanika i budowa maszyn** trwa 10 tygodni, w okresie od stycznia do marca – studia I stopnia i od marca do czerwca – studia II stopnia.
Sesje zjazdowe kierunków: **geodezja i kartografia**, **mechatronika, informatyka**, **geoinformatyka, zarządzanie i inżynieria produkcji**, **logistyka** oraz **transport** organizowane są w weekendy. Terminy sesji zjazdowych zostaną podane na stronie internetowej w zakładce STUDENCI – PLANY ZAJĘĆ.

Warunkiem ukończenia studiów niestacjonarnych jest odbycie programowej praktyki morskiej na kierunkach: nawigacja, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika. Wymagane praktyki realizowane pod nadzorem uczelni student organizuje we własnym zakresie.

Warunki socjalno-bytowe

Akademia Morska w Szczecinie posiada dwa Studenckie Domy Marynarza, w których zapewniono ponad 900 miejsc dla studentów mieszkających poza Szczecinem. Studenci mogą korzystać również ze stołówki i bufetów.
Wszyscy kandydaci ubiegający się o miejsce w Studenckim Domu Marynarza zobowiązani są do złożenia wniosku o przyznanie miejsca. Wnioski składa się elektronicznie za pomocą systemu informatycznego dostępnego na stronie: **akademik.am.szczecin.pl** w terminie od dnia ogłoszenia wyników rekrutacji **do 15 sierpnia** roku kalendarzowego, którego dotyczy postępowanie rekrutacyjne. Cudzoziemcy składają ww. wnioski za pośrednictwem Działu ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej.

Podczas rekrutacji istnieje możliwość skorzystania z odpłatnego zakwaterowania w Studenckich Domach Marynarza:
- KORAB – tel. 91 48 09 606,
- PASAT – tel. 91 48 09 604.

Cennik dostępny jest na stronie internetowej osiedla akademickiego: **oa.am.szczecin.pl.**

Studenci w trakcie studiów mogą uczestniczyć w różnych formach zajęć pozaobowiązkowych. Koła naukowe pozwalają na rozwijanie zainteresowań zawodowych i badawczych. Istnieje możliwość uprawiania sportu w 13 sekcjach Uczelnianego Klubu AZS. Akademia dysponuje własną pływalnią, strzelnicą i salami gimnastycznymi.

Najlepsi studenci za szczególne osiągnięcia w nauce, sporcie lub inne mogą ubiegać się o stypendium rektora. Studenci w trudnej sytuacji materialnej lub mający zwiększone wydatki z tytułu zameldowania w miejscu utrudniającym dojazd mogą ubiegać się o stypendia socjalne i zapomogi losowe.
Warunki, jakie muszą spełnić, określone są w *Regulaminie przyznawania, ustalania wysokości i wypłacania świadczeń pomocy materialnej studentom Akademii Morskiej w Szczecinie*.
Dodatkowe informacje można uzyskać w Dziale Nauczania – pokój nr 63, 66 lub pod numerami telefonu: 91 48 09 545; 91 48 09 845; 91 48 09 855.

Najlepsi studenci mają możliwość studiowania w danym semestrze lub roku za granicą w ramach europejskiego programu wymiany studentów.

Studenci kierunków nawigacja, mechatronika oraz mechanika i budowa maszyn są zobowiązani do noszenia mundurów.

Studia podyplomowe

Wydział Nawigacyjny

Wymagane dokumenty (dla wszystkich kierunków Wydziału Nawigacyjnego):

- formularz zgłoszenia,
- dwa zdjęcia,
- odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych,
- potwierdzenie wniesienia opłaty wpisowej,
- deklaracja pokrycia kosztów studiów.

Po zakwalifikowaniu kandydata opłata wpisowa zostanie zaliczona na poczet czesnego. Jeżeli kandydat nie zostanie zakwalifikowany lub kierunek studiów nie zostanie uruchomiony w danej edycji, opłata zostanie zwrócona na konto kandydata. W przypadku rezygnacji kandydata opłata nie jest zwracana.
Informacje o naborze na studia podyplomowe zamieszczone będą na stronie internetowej Wydziału Nawigacyjnego.

Geoinformatyka i teledetekcja środowiska

Studia podyplomowe „Geoinformatyka i teledetekcja środowiska" przeznaczone są dla osób pragnących zdobyć wiedzę i umiejętności z zakresu użytkowania i wdrażania systemów informacji geograficznej. Studia przygotowują również projektantów systemów GIS oraz doradców inwestycji geoinformatycznych.
Obejmują 222 godziny zajęć dydaktycznych w formie wykładów, ćwiczeń oraz laboratoriów. Studia trwają dwa semestry w formie zjazdów sobota/niedziela.

Zasady rekrutacji
Decyduje kolejność zgłoszeń.
Dokumenty można składać osobiście (w godz. 8.00 – 14.30), wysłać pocztą lub drogą elektroniczną na adres:

Instytut Geoinformatyki
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Żołnierska 46
71-210 Szczecin
e-mail: ig@am.szczecin.pl

z dopiskiem: Studia podyplomowe „Geoinformatyka".
Dokumenty należy składać do 30.09.2019 r.

Opłata za studia
Całkowity koszt studiów wynosi 6700 zł i pozostaje niezmienny w trakcie trwania studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:
– I rata do 31.10.2019 r.
– II rata do 28.02.2020 r.
Opłata wpisowa wynosi 100 zł.

Studia podyplomowe

Pilotaż morski

Podstawowym celem studiów „Pilotaż morski" jest kształcenie i przygotowanie kadry inżynierskiej do pracy na stanowiskach związanych z pilotażem morskim. Program studiów zapewnia zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej do efektywnego pełnienia funkcji pilota morskiego w Polsce i za granicą. Umożliwia także uzyskanie praktycznych umiejętności niezbędnych do manewrowania statkami – szkolenie na symulatorach manewrowych.
Roczne studia podyplomowe prowadzone będą w trybie niestacjonarnym, ze zgrupowaniem zajęć w trzech dwutygodniowych zjazdach. Studia obejmują 226 godzin zajęć dydaktycznych, a także praktykę pilotażu na torze wodnym Szczecin–Świnoujście oraz w zależności od zapotrzebowania w portach Gdańsk i Gdynia.

Zasady rekrutacji
Decyduje kolejność zgłoszeń.
Dokumenty można składać osobiście (w godz. 8.00 – 15.00) lub wysłać pod adresem:

Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2, pok. 334
70-500 Szczecin
e-mail: irm@am.szczecin.pl

z dopiskiem: Studia podyplomowe „Pilotaż morski".
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Opłata za studia
Całkowity koszt studiów wynosi 8700 zł i pozostaje niezmienny w trakcie trwania studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:
– I rata do 31.10.2019 r.
– II rata do 28.02.2020 r.
Opłata wpisowa wynosi 100 zł.

Inspekcje morskie FSC, PSC

Program studiów „Inspekcje morskie FSC, PSC" zapewnia zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej niezbędnej do efektywnego wypełniania zadań administracji morskiej z zakresu inspekcji morskich. Słuchacze poznają cele i zadania organizacji wdrażających bezpieczeństwo na morzu, nabywają umiejętności poszukiwania i monitorowania właściwych źródeł prawnych oraz uzyskują praktyczne umiejętności prowadzenia określonych inspekcji. Od kandydatów wymagana jest dobra znajomość języka angielskiego, udokumentowana certyfikatem FCE bądź potwierdzona w rozmowie kwalifikacyjnej (zakłada się prowadzenie znacznej liczby zajęć w języku angielskim). Wskazane jest morskie doświadczenie zawodowe na poziomie operacyjnym.
Zajęcia prowadzone są w trybie niestacjonarnym, odbywają się w Akademii Morskiej w Szczecinie, praktyki programowe realizowane są w portach: Świnoujście, Szczecin, Gdańsk, Gdynia.

Studia trwają dwa semestry. Ogółem realizowanych jest 290 godzin zajęć programowych w formie wykładów, seminariów, ćwiczeń oraz integralnej praktyki programowej.

Zasady rekrutacji
Decyduje kolejność zgłoszeń.
Dokumenty można składać osobiście (w godz. 8.00 – 15.00) lub wysłać pod adresem:

Instytut Nawigacji Morskiej
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2, pok. 240
70-500 Szczecin
e-mail: inm@am.szczecin.pl

z dopiskiem: Studia podyplomowe „Inspekcje morskie FSC, PSC".
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Opłata za studia
Całkowity koszt studiów wynosi 6400 zł i pozostaje niezmienny w trakcie trwania studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:
– I rata do 31.10.2019 r.
– II rata do 28.02.2020 r.
Opłata wpisowa wynosi 100 zł.

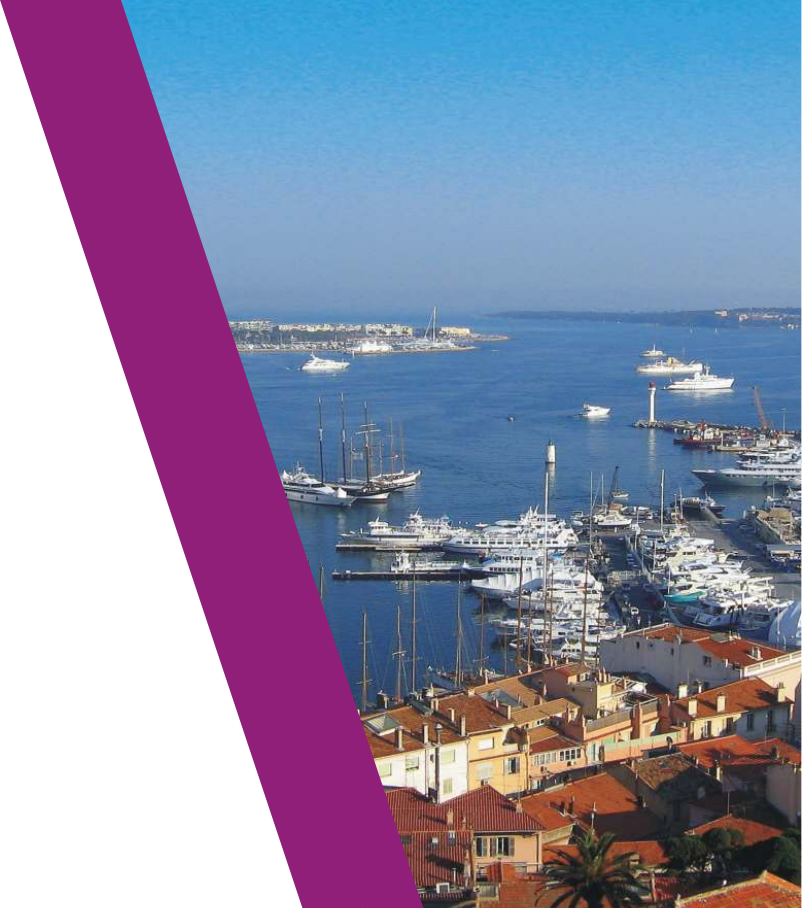
Instytut Technologii Morskich

Programowanie aplikacji internetowych

Studia podyplomowe „Programowanie aplikacji internetowych" skierowane są do osób pragnących dokształcić się w dziedzinie wytwarzania aplikacji internetowych, kandydatów chcących zdobyć zatrudnienie w tym zawodzie oraz nauczycieli kształcących uczniów w technologiach www. Słuchacze poznają szczegółowo zagadnienia związane z funkcjonowaniem oraz administrowaniem serwerowymi systemami operacyjnymi, zarządzaniem bazami danych, inżynierią oprogramowania i tworzeniem grafiki. Poznają nowoczesne metody projektowania i języki wytwarzania aplikacji internetowych, a także najnowsze frameworki przyspieszające tworzenie zaawansowanych aplikacji www.
Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Programowanie komputerów

Studia podyplomowe „Programowanie komputerów" skierowane są do osób chcących się szkolić w zaawansowanych technikach programowania aplikacji, pragnących podjąć pracę w tym zawodzie oraz dla nauczycieli programowania w szkołach. Słuchacze poznają zaawansowane techniki projektowania, implemen-



towania oraz testowania i dokumentowania kodu wytwarzanych aplikacji komputerowych w języku programowania Java. Zdobędą wiedzę na temat zaawansowanych metod inżynierii wytwarzania systemów, nauczą się wykorzystywać techniki zwinne (Agile-Scrum), refraktoryzować kod, programować interfejsy użytkownika czy pracować w modelu MVC.
Dla potwierdzenia swoich umiejętności słuchacze będą mogli przystąpić do egzaminu, po którym uzyskają certyfikat dla wybranego języka programowania.
Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Analizy statystyczne i eksploracja danych

Studia podyplomowe „Analizy statystyczne i eksploracja danych" skierowane są do osób chcących pogłębić wiedzę w zakresie analizy dużych zbiorów danych. Słuchacze poznają metody analizy i eksploracji danych, w szczególności: Data Mining, Data Cleaning, Clustering, Data Selection, Scoring. Nabędą umiejętności odkrywania asocjacji, wzorów sekwencji, klasyfikacji i grupowania danych – wiedzę i kwalifikacje niezbędne w pracy analityka danych lub w pracy naukowej.
Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Radiokomunikacja

Studia podyplomowe „Radiokomunikacja" adresowane są do osób chcących przyswoić sobie wiedzę w zakresie komunikacji i łączności realizowanej w podstawowym systemie łączności stosowanym na morzu oraz w lotnictwie – *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS). Słuchacze uzyskają kwalifikacje zawodowe radiooperatorów, wiedzę z zakresu regulaminu i prawa radiokomunikacyjnego, a także umiejętność prowadzenia szkoleń przyszłych użytkowników systemów łączności.
Absolwenci zostaną przygotowani do ubiegania się o świadectwo radiokomunikacyjne *Long Range Certificate* (LRC).
Zajęcia prowadzone będą w soboty i niedziele.
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Technologie informacyjne na morzu

Studia podyplomowe „Technologie informacyjne na morzu" kierowane są do osób chcących pogłębić wiedzę z zakresu stosowanych technologii informacyjnych na jednostkach morskich. Studia adresowane są także do osób pracujących na statkach morskich, pracowników administracji i firm obsługujących ładunki transportowane drogą morską. W ramach studiów słuchacze poznają stosowane technologie, metody i systemy komunikacji, procedury przygo-

towania i wymiany danych, dokumentację i formaty danych. Studia będą prowadzone z wykorzystaniem symulatorów. Absolwenci będą mogli dodatkowo ubiegać się o uzyskanie świadectwa radiokomunikacyjnego *Short Range Certificate* (SRC).
Studia realizowane będą w ramach zjazdów semestralnych.
Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.

Dokumenty należy złożyć osobiście lub przesłać pod adresem:

Instytut Technologii Morskich
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
e-mail: dn@am.szczecin.pl

z dopiskiem: Studia podyplomowe [nazwa wybranego kierunku studiów podyplomowych].

Szczegółowe informacje:
Instytut Technologii Morskich
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2
tel. 91 48 09 758
e-mail: itm@am.szczecin.pl

Wydział Mechaniczny

Transport LNG i eksploatacja terminali

Studia podyplomowe „Transport LNG i eksploatacja terminali" przeznaczone są dla osób z wykształceniem wyższym, specjalizujących się lub pragnących specjalizować się w problematyce transportu lądowego LNG i eksploatacji lądowych terminali rozładunkowych LNG. Podstawowym celem studiów „Transport LNG i eksploatacja terminali" jest kształcenie i przygotowanie kadry inżynierskiej do pracy na stanowiskach związanych z transportem, urządzeniami i systemami regazyfikacji, przechowywania i przesyłu skroplonego gazu ziemnego. Zajęcia w formie wykładów, ćwiczeń oraz zajęć laboratoryjnych odbywają się dwa razy w miesiącu (piątki po godz. 15.00 i soboty) w Akademii Morskiej w Szczecinie, obejmują 2 semestry.
Absolwenci uzyskują świadectwo ukończenia studiów podyplomowych wystawione przez Akademię Morską w Szczecinie (Wydział Mechaniczny).

Zasady rekrutacji
Decyduje kolejność zgłoszeń.
Wymagane dokumenty
- kwestionariusz osobowy,
- odpis dyplomu lub potwierdzona kserokopia dyplomu ukończenia szkoły wyższej,

- pokwitowanie wpłaty wpisowego w wysokości 150,00 zł,
- dwa zdjęcia legitymacyjne.

Dokumenty w terminie 02.12.2019 do 29.02.2020 r. należy przesłać pocztą pod adresem:

Dziekanat Wydziału Mechanicznego
Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2, 70-500 Szczecin

z dopiskiem: Studia podyplomowe LNG
lub elektronicznie: studialng@am.szczecin.pl
lub złożyć osobiście

w Dziekanacie Wydziału Mechanicznego
Akademii Morskiej w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1–2
pok. 174 lub 175, w godz. 7.30 – 15.00.

Opłaty za studia

Całkowity koszt studiów wynosi 6500 zł i pozostaje niezmienny w trakcie studiów. Kwota może być rozłożona na dwie równe raty płatne w terminach:

– I rata do 31.01.2020 r.
– II rata do 30.09.2020 r.

Opłata wpisowa wynosi 150 zł.

Należność za studia należy wpłacać na konto Akademii Morskiej w Szczecinie:
Pekao SA VII O/Szczecin
16 1240 1864 1111 0000 2205 5615
z dopiskiem: Studia podyplomowe „Transport LNG i eksploatacja terminali".

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

Zarządzanie i auditing w ochronie środowiska

Studia podyplomowe „Zarządzanie i auditing w ochronie środowiska" przeznaczone są dla urzędników z pionów ochrony środowiska w administracji państwowej, samorządowej i zakładowej, pracowników podmiotów gospodarczych, firm prywatnych, instytucji wspierających przedsiębiorczość oraz zajmujących się edukacją w zakresie ekologii i ochrony środowiska oraz dla wszystkich zainteresowanych możliwością podniesienia swoich kwalifikacji w zakresie ochrony środowiska.

Studia obejmują dwa semestry. Zajęcia dydaktyczne (ok. 190 godzin) w formie wykładów, ćwiczeń oraz zajęć terenowych odbywają się w soboty i niedziele w salach Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie, ul. Henryka Pobożnego 11.

Absolwenci uzyskują:

– dyplom studiów podyplomowych,
– certyfikat audytora wewnętrznego Systemu Zarządzania Środowiskowego według PN-EN ISO 14001.

Zasady rekrutacji
Decyduje kolejność zgłoszeń.

Wymagane dokumenty
- podanie na studia,
- kwestionariusz osobowy,
- kserokopia dowodu osobistego,
- odpis dyplomu szkoły wyższej (inżynier, licencjat, magister).

Dokumenty należy składać do 22.10.2019 r.
Dokumenty należy złożyć lub przesłać do sekretariatu studiów podyplomowych:
Akademia Morska w Szczecinie
Instytut Inżynierii Transportu
Zakład Ochrony Środowiska
pok. 205 A, tel. 91 48 09 646 lub 91 48 09 807
ul. H. Pobożnego 11, 70-507 Szczecin
lub elektronicznie: zaos@am.szczecin.pl

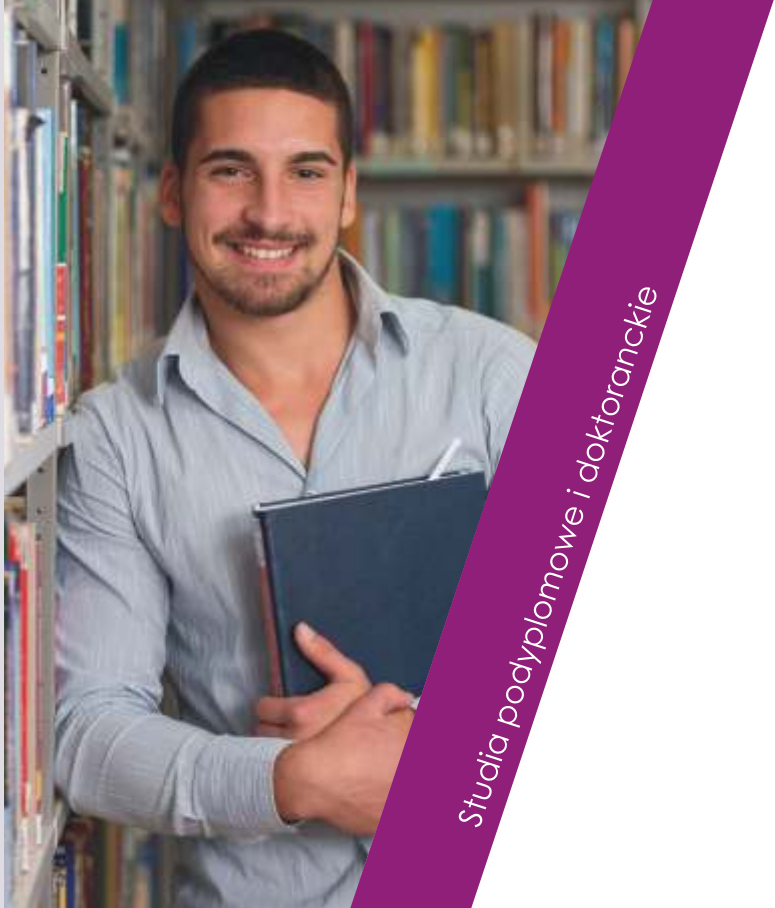
Opłaty za studia
Wpisowe 50 zł, czesne (2 semestry): 4450 zł – opłata może być rozłożona na 2 raty.
Po uzyskaniu informacji o przyjęciu na studia podyplomowe należy dokonać opłat w terminach:
- I rata do 31.10.2019 r.
- II rata do 28.02.2020 r.

na konto Akademii Morskiej w Szczecinie: Bank Pekao SA VII O/Szczecin, 16 1240 1864 1111 0000 2205 5615 z adnotacją „Za studia podyplomowe ZAOS".

Studia doktoranckie

Studia doktoranckie są prowadzone w następujących dyscyplinach naukowych:
- geodezja i kartografia,
- transport,
- budowa i eksploatacja maszyn.

Na studia doktoranckie przyjmowani są kandydaci posiadający dyplom ukończenia studiów drugiego stopnia. Kształcenie odbywa się w formie stacjonarnej lub niestacjonarnej i trwa 4 lata. Absolwenci – po obronie doktoratu – uzyskują stopień naukowy doktora nauk technicznych w danej dyscyplinie.
Celem kształcenia jest zapewnienie doktorantom szerokich podstaw wiedzy w obszarze nauk technicznych, pozwalających na elastyczność w dokonywaniu wyboru drogi kariery naukowej i zawodowej oraz stworzenie warunków do prowadzenia samodzielnych badań naukowych lub współpracy naukowej w zespołach badawczych, w tym również międzynarodowych.



Dziekanat Wydziału Nawigacyjnego
ul. Wały Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 355; 91 48 09 515 – sekretariat
tel.: 91 48 09 354; 91 48 09 510; 91 48 09 461 – studia stacjonarne
e-mail: dn@am.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 358; 91 48 09 578 – studia niestacjonarne
e-mail: dnz@am.szczecin.pl
faks: 91 48 09 466

Dziekanat Wydziału Mechanicznego
ul. Waly Chrobrego 1–2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 594; 91 48 09 513 – studia stacjonarne
tel.: 91 48 09 512; 91 48 09 380 – studia niestacjonarne
faks: 91 48 09 575
e-mail: dm@am.szczecin.pl

Dziekanat Wydzialu Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu
ul. Henryka Pobożnego 11
70-507 Szczecin
tel.: 91 48 09 686; 91 48 09 663; 91 48 09 631 – studia stacjonarne
e-mail: dtd@am.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 630 – studia niestacjonarne
e-mail: dtz@am.szczecin.pl
faks: 91 48 09 757

www.am.szczecin.pl

Dział ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej
International Students and Mobility Office
ul. Wały Chrobrego 1–2 (pokój 102)
70-500 Szczecin
tel.: +48 91 48 09 345; +48 91 49 09 817 (RUS)
fax: +48 91 48 09 831
international@am.szczecin.pl

www.admission.am.szczecin.pl